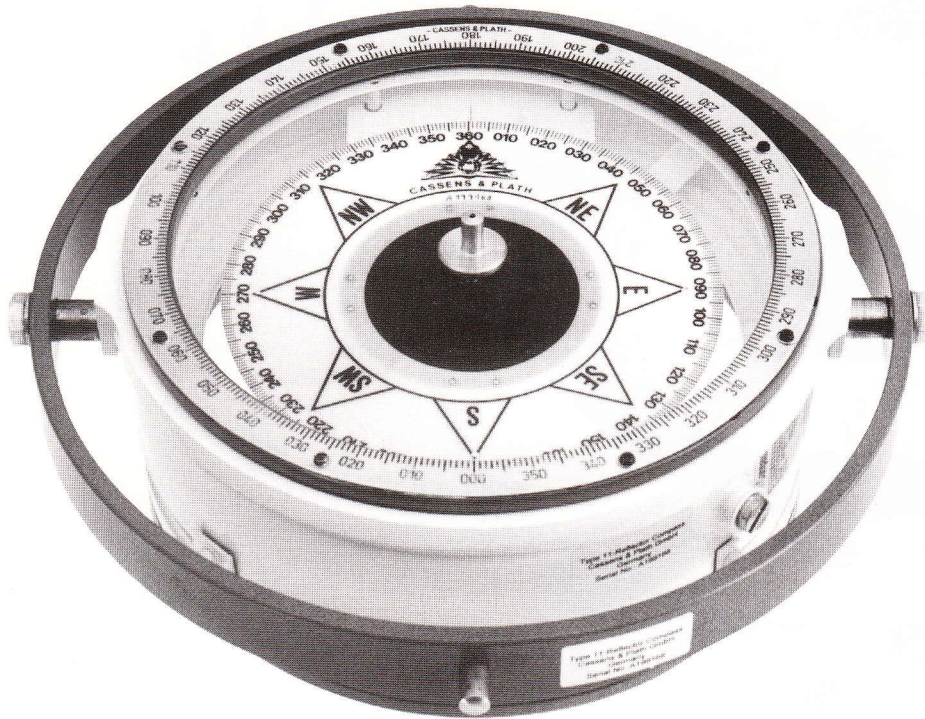


# Peil-/Reflexions-Kompasse Reflector/Bearing Compasses

# Type 11 Type 12 Type 21



Peil-/Reflexions-Kompasse  
Type 11 mit Gradring und  
Zentrumstück für Peilungen  
Reflector/Bearing compass  
Type 11 with graduated verge  
ring and centre pivot for  
bearings

## Reflector/Bearing Compasses

Reflector-/bearing compasses are to use in combination with reflector compass binnacles. The graduated scale and the center pivot on the top glass allow to take bearings. Azimuth devices are as extra available.

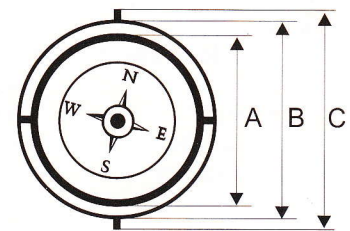
Type 11 is to use with REFLECTA/1, Type 12 with REFLECTA/2 and Type 21 with REFLECTA/3 (Refer to the relevant leaflets).

Contrary to all other compasses the upper N-marking of the card of Type 12 is above the S-marking from below. This is necessary for long reflection tubes.

Type 11 & Type 12 are of card-Ø 180 mm (7 1/2"), Type 21 of 160 mm (6 1/2").

## Peil-/Reflexions-Kompasse

Peil-/Reflexionskompass sind zum Einsatz in Reflexions-Kompass-Ständen. Der Gradring und das Zentrumstück auf dem oberen Deckelglas ermöglichen Peilungen. Peildiopter sind als Extra verfügbar. Type 11 ist für REFLECTA/1, Type 12 für REFLECTA/2 und Type 21 für REFLECTA/3 (siehe entsprechende Prospekte). Bei Type 12 liegt die obere N-Markierung der Rose (anders als bei den sonstigen Kompassen) über der unteren S-Markierung. Dies ist für große Reflexionsrohr-Längen notwendig. Type 11 & Type 12 verfügen über Rosen-Ø von 180 mm (7 1/2"), Type 21 über 160 mm (6 1/2").



## Steering Compasses

Steering compasses Type 11 & Type 21 are same as reflector-/bearing compasses but without graduated scale and centre pivot for taking bearings.

These compass type will be used for overhead, desk mounting applications and in combination with the reflector compass binnacles REFLECTA/4 and REFLECTA/5 (Refer to relevant leaflets).

## Steuer-Kompasse

Steuerkompass Type 11 & Type 21 entsprechen den Peil-/Reflexions-Kompassen, sind jedoch ohne Peilring und Zentrumstück.

Diese Kompass werden als Decken- oder Tischsteuerkompass eingesetzt oder kommen bei den Reflexionsaufsätzen REFLECTA/4 & REFLECTA/5 zum Einsatz (siehe entsprechende Prospektblätter).

|        | Type 11 | Type 12 | Type 21 |
|--------|---------|---------|---------|
| A (mm) | 255     | 225     |         |
| B (mm) | 315     | 275     |         |
| C (mm) | 345     | 300     |         |
| D (mm) | 115     | 100     |         |

# Steuer-Kompassse Steering Compasses

# Type 11 Type 21



Steuer-Kompass Type 11  
Steering compass Type 11

### Technische Daten

- 3-stellige Ziffern alle 10°
- Kardinal-/Interkardinalpunkte extra markiert
- Je 1 Steuerblende voraus und achters
- Gradringteilung 1°
- Längsschiffsaufhängung, mit Bronze Lagerbuchsen
- vibrationsfeste Dehnungsmembrane

### Technical Data

- Large 3-digit figures each 10°
- Extra marked cardinal and intercardinal points
- One each lubber mark in ahead and aft direction
- Card division 1°
- Longitudinal gimbal, inserts made of bronze
- Vibration resistant expansion chamber

### Zulassungen

BSH-Germany, NSI-Netherlands, NMD-Norway, Mar.Mar-France, DERA-U.K., RRS-Russia, PRS-Poland, I.H.M.-Spain, ISO 2269, IMO A.382(X)

### Approvals

|                                     | Type 11           | Type 12           | Type 21           |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Rosen-Ø / Card-Ø                    | 180 mm            | 180 mm            | 160 mm            |
| Rosenteilung / Card division        | 1°                | 1°                | 1°                |
| Mag. Moment / Mag. Moment           | 4 Am <sup>2</sup> | 4 Am <sup>2</sup> | 2 Am <sup>2</sup> |
| Magnetsystem / Magnetic System      | Ring              | Ring              | Ring              |
| Schleppfehler / Swirl Error         | <0.5°             | <0.5°             | <0.5°             |
| Reibungsfehler / Friction Error     | <0.5°             | <0.5°             | <0.5°             |
| Richtungsfehler / Directional Error | <0.5°             | <0.5°             | <0.5°             |
| Stampffreiheit / Pitching Tolerance | ±180°             | ±180°             | ±180°             |
| Rollfreiheit / Rolling Tolerance    | ±180°             | ±180°             | ±180°             |
| Gewicht / Weight                    | 13 kg             | 13 kg             | 10 kg             |

### Bestell Nummern

#### Reflexions-/Peil-Kompassse:

- Type 11. Nr. 32011
  - Type 12. Nr. 32012
  - Type 21. Nr. 33011
- #### Steuer-Kompassse:
- Type 11. Nr. 32015
  - Type 21. Nr. 33015

### Order Numbers

#### Reflector/Bearing compasses:

- Type 11. No. 32011
- Type 12. No. 32012
- Type 21. No. 33011

#### Steering Compasses:

- Type 11. No. 32015
- Type 21. No. 33015

### Zubehör

- **Aufbewahrungskasten** 375x375x190 mm, 2 kg. Nr. 20800
- **Steuerlinse.** 3x Vergrößerung. Nr. 15800
- **5-Jahres Bordvorrat** an Ersatzteilen im Koffer gestaut. Nr. 10651
- **D(Mu)-Kompensierung.** Mit Zentrumstück zur Befestigung auf Deckelglas. Nr. 12200
- **Peildioptr** für Type 11 & Type 12. Im Holzkasten 240x75x65 mm, 0,5 kg. Nr. 14000
- **Peildioptr** für Type 21. Im Holzkasten 230x75x65 mm, 0,5 kg. Nr. 14100

### Accessories

- **Wooden storage box.** 375x375x190 mm, 2 kg. No. 20800
- **Steering magnifier.** 3x magnification. No. 15800
- **5-years spare parts outfit.** No. 10651
- **D (Mu)-Corrector.** With center pivot to be glued onto the cover glass. No. 12200
- **Azimuth device for Type 11 & Type 12 compasses in wooden box** 240x75x65 mm, 0.5 kg. No. 14000
- **Azimuth device for Type 21 compass in wooden box** 230x75x65 mm, 0.5 kg. No. 14100